

2

ACCESSIBILITÀ AI SERVIZI

SCHEDA DI SINTESI AREA TEMATICA

Territorio PRIMIERO

Il 02.04.2019

Percorso di partecipazione

Gruppo di lavoro

(indicare istituzioni categorie, organizzazioni, gruppi rappresentati)

- 1 dirigente azienda privata
- 3 amministratori
- 1 presidente associazione albergatori
- 2 presidenti APSP + 2 direttori APSP
- 2 presidenti scuola materna
- 1 insegnante scuola materna
- 1 presidente associazione volontariato
- 1 operatore associazione promozione sociale
- 1 referente acli
- 1 cittadino
- 1 artigiano

2

ACCESSIBILITÀ AI SERVIZI

Numero di incontri _____ dal _____ al _____

Breve descrizione delle modalità di lavoro

(es. audizioni, sottogruppi, presenza di tecnici, altro)

La Comunità ha proposto un laboratorio partecipativo aperto a tutti.

Il laboratorio è stato strutturato in gruppi di discussione con scelta da parte dei presenti del gruppo a cui aderire, sulla base dell'argomento proposto per il confronto.

Dopo un confronto per gruppi di interesse, ogni gruppo ha illustrato all'"assemblea dei partecipanti" gli esiti.

Referente area tematica

nome e cognome

e-mail

cellulare

Pradel Roberto

Presidente.comunita@primiero.tn.it

Descrizione sintetica degli esiti

(sintesi per punti)

Accessibilità e mobilità sostenibile

1. Implementare il trasporto pubblico e/o privato, dando garanzia di poter accedere ai servizi, ad esempio dal Vanoi a Primiero, da Sagon- Mis a Primiero , da SMC a Primiero e viceversa e da Primiero verso Feltre (per accesso a servizi scolastici, sanitari..) - con possibilità di accedere al trasporto pubblico con maggior flessibilità (mini autobus elettrici , che possano modificare tratta in base alle esigenze, che l'anziano o il ragazzo potrebbero utilizzare con voucher) Viene portato l'esempio dell' ELASTIBUS.
2. Da velocizzare i tempi di percorrenza TN/Primiero Primiero –TN
3. Il collegamento a mezzo cabinovia a 10 posti SMC-ROLLE è una buona soluzione per ridurre il trasporto su gomma:
 - riduzione sia del traffico con mezzi privati che degli autobus, soprattutto facendo riferimento alla mobilità turistica estiva e invernale; tale soluzione è meno incisiva per lo spostamento dei residenti
 - riduzione inquinamento in quanto utilizza energia idroelettrica
 - anche se costosa, è economicamente sostenibile in quanto rappresenta un forte volano per il turismo e per l'indotto artigianale –alberghiero
 - è un' infrastruttura fondamentale per poter consolidare SMART-ROLLE quale stazione turistica estiva e invernalePer poter avere una incisiva riduzione del trasporto su gomma sarebbe però fondamentale fare anche il collegamento PRIMIERO-SMART.
4. Promuovere anche a Primiero, territorio montano, car e bike sharing pubblico e privato - la predisposizione di un' app per semplificare il noleggio. Implementare i servizi delle stazioni di bike sharing in modo da favorire l'uso delle biciclette elettriche per coloro che distano pochi chilometri dal luogo di lavoro. Incentivare l'uso di car sharing per lavoratori che si recano sullo stesso luogo di lavoro e fanno lo stesso percorso con gli stessi orari.
5. Per incentivare l'uso delle biciclette e una mobilità leggera è prioritario ampliare e migliorare la sicurezza dell' attuale rete ciclabile. La manutenzione dei sentieri e delle piste ciclabili potrebbe creare nuove opportunità di lavoro. Il trasporto su biciclette e mezzi elettrici funzionanti e disponibili è anche un'importante offerta turistica (nuove opportunità di lavoro?).

Descrizione sintetica degli esiti

(sintesi per punti)

6. Prevedere incentivi per aumentare l'acquisto di mezzi elettrici (salvo verifica batterie non inquinanti).
7. Attraverso azioni concrete, integrate, visibili e accessibili, promuovere cultura per garantire un futuro con meno emissioni di CO₂.
8. Attivare mini autobus elettrici su tratte turisticamente interessanti. Se T.T.SpA non accoglie la sfida, cambiare vettore, individuare gare per incaricare nuovi vettori. Nei territori di montagna è necessario sviluppare trasformazione nei mezzi di trasporto pubblici usualmente utilizzato per il trasporto urbano. Senza trasporto pubblico funzionale alle esigenze di viaggio dei residenti e degli ospiti non è ipotizzabile una riduzione del trasporto su gomma privato, proprio data la morfologia territoriale e l'opportunità di mantenere gli insediamenti abitativi diffusi per la cura e manutenzione del territorio.
9. Sperimentare "Trasporto ON DEMAND" con mini bus a chiamata per trasporto di sera e per muoversi e partecipare ad iniziative e accedere ai servizi in territori poco serviti dai mezzi pubblici

2

ACCESSIBILITÀ AI SERVIZI

Descrizione sintetica degli esiti

(sintesi per punti)

Il documento contiene allegati?

(se sì, indicare quali)

SÌ

NO

E' la continuazione della scheda su accessibilità e servizi