

MOBILITA' VALLE DI FASSA

25 gennaio 2018

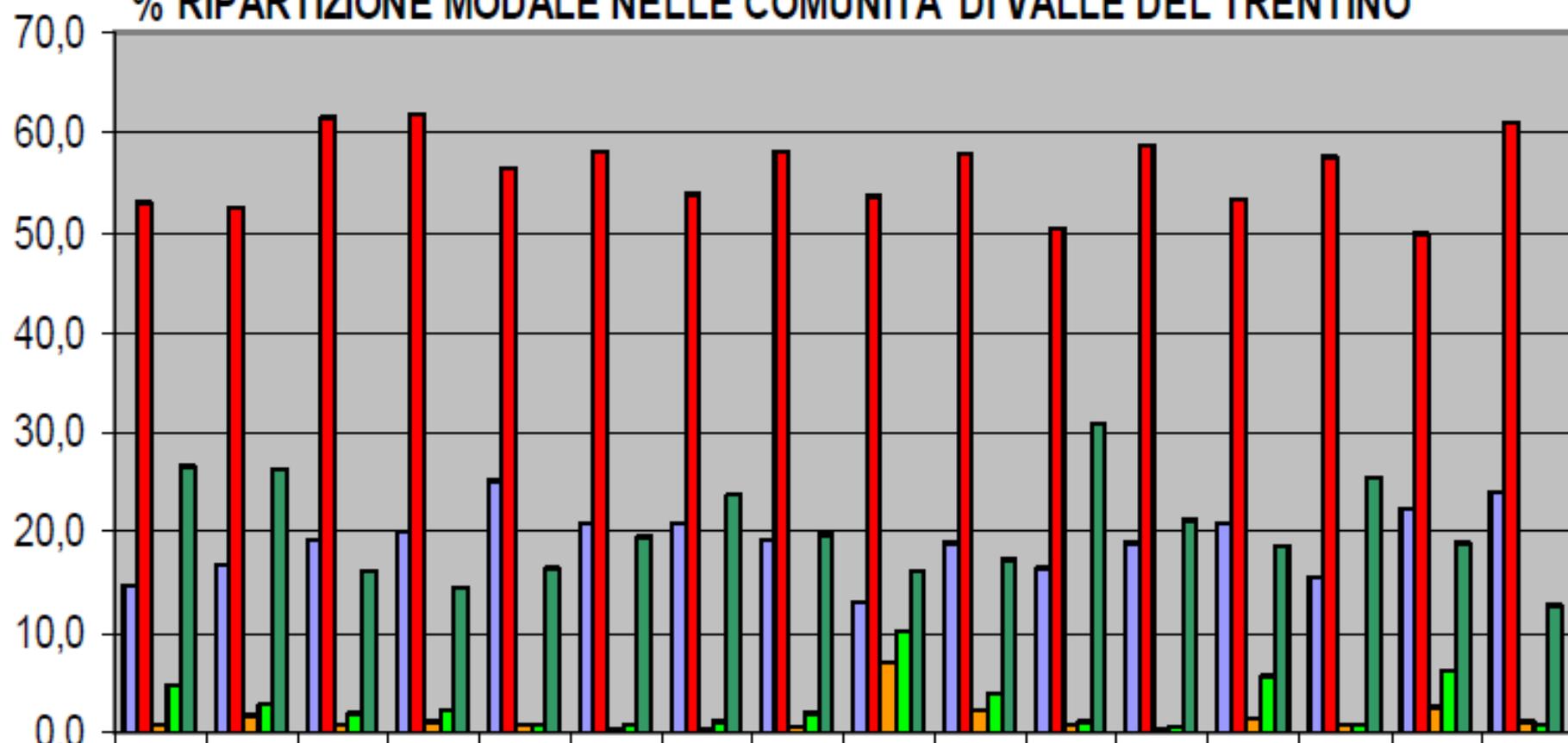


Popolazione

Comun General de Fascia

Comuni	Popolazione residente al 1.1.2016	Nati vivi	Morti	Saldo naturale	Iscritti	Cancellati	Saldo migratorio	Saldo altre variazioni	Popolazione residente al 1.1.2017
Campitello di Fassa-Ciampedel	731	6	5	1	18	17	1	-2	731
Canazei-Cianacëi	1.908	18	11	7	37	33	4	-4	1.915
Mazzin-Mazin	541	5	5	-	21	18	3	-10	534
Moena-Moena	2.680	20	29	-9	35	83	-48	-1	2.622
Pozza di Fassa-Poza	2.282	36	18	18	58	78	-20	-5	2.275
Soraga di Fassa-Soraga	711	5	3	2	31	20	11	-2	722
Vigo di Fassa-Vich	1.263	6	14	-8	42	26	16	-14	1.257
Comunità di Valle	10.116	96	85	11	242	275	-33	-38	10.056

% RIPARTIZIONE MODALE NELLE COMUNITA' DI VALLE DEL TRENINO



	Val di Fiemme	Primiero	Valsugana e T.	Alta Valsugana	Val di Cembra	Val di Non	Val di Sole	Giudicarie	Alto Garda e L.	Vallagarina	Comun G. Fasci	Altipiani Cimbri	Rotaliana e K.	Paganella	Val d'Adige	Valle dei Laghi
TPL	14,8	16,8	19,3	20,2	25,3	20,9	21,1	19,3	13,1	18,9	16,5	19,0	21,1	15,6	22,4	24,2
AUTO	52,9	52,4	61,5	61,9	56,5	58,2	53,7	58,0	53,6	57,8	50,6	58,8	53,4	57,5	50,0	61,0
MOTO	0,9	1,6	0,9	1,2	0,8	0,4	0,4	0,6	6,9	2,2	0,8	0,4	1,3	0,7	2,6	1,2
BICI	4,8	2,9	2,0	2,3	0,9	0,9	1,1	2,1	10,1	3,9	1,2	0,6	5,7	0,8	6,2	0,8
A PIEDI	26,6	26,4	16,3	14,4	16,6	19,6	23,7	20,0	16,3	17,1	30,9	21,2	18,6	25,4	18,9	12,9

Presenze turistiche

Le presenze turistiche (dati ISPAT) annue 2016 nella Comunità “Comun General de Fascia” sono state complessivamente pari a 4.229.037, con una distribuzione perfettamente bilanciata tra presenze estive (2.030.814) e invernali (2.197.154).

PREVISIONE SPESA TPL PAT 2017

DESCRIZIONE CONTABILE	IN MIGLIAIA DI €
Ferrovia Valsugana Tte	6.000
Ferrovia Trento Malè	12.000
Servizi Extraurbani	39.000
A TOTALE DISCIPLINARE TRENINO TRASPORTI ESERCIZIO	57.000
B CONVENZIONE VETTORI EXTRAREGIONALI	195
C GESTIONE AEROPORTO CAPRONI	720
D CONTRATTO TRENITALIA	22.300
Trasporto alunni	17.200
Trasporto portatori minorazioni	1.750
Servizi accompagnamento	150
E TOTALE CONTRATTO TRASPORTO SCOLASTICO	19.100
(A+B+C+D+E) TOTALE FABBISOGNO TPL BILANCIO PAT	99.315
+ FONDO FINANZA LOCALE SERVIZI URBANI	22.500
= TOTALE FABBISOGNO TPL PAT	121.815

**COSTO PER
MODALITÀ DATI 2016**

**1) TRASPORTO URBANO (Trento +
Rovereto):**

FREQUENTATORI 40.000 PAX GIORNO X 250 GG. = 10.000.000 PAX
ANNO
SPESA € 20 Milioni
ANNUA
SPESA ANNUA PER PAX € 20 Milioni / 10.000.000 = 2 € PAX

**2) TRASPORTO
EXTRAURBANO:
FREQUENTATORI**

35.000 PAX GIORNO X 250 GG. = 8.750.000 PAX
ANNO
SPESA € 39 Milioni
ANNUA
SPESA ANNUA PER PAX € 39 Milioni / 8.750.000 = 4,5 € PAX

**3) TRASPORTO
FERROVIARIO:
FREQUENTATORI**

28.000 PAX GIORNO X 250 GG. = 7.000.000 PAX
ANNO
SPESA € 40 Milioni
ANNUA
SPESA ANNUA PER PAX € 40 Milioni / 7.000.000 = 5,7 € PAX

**RICAVI TARIFFARI AL LORDO DEL
COSTO DI GESTIONE
BIGLIETTAZIONE**

IN MIGLIAIA DI €

SERVIZI URBANI	5.900
SERVIZI EXTRAURBANI	6.600
EXTRAURBANO FERRO	10.500
SCOLASTICO PRIVATI	1.600
TOTALE INTROITI	24.600

dati 2014

Pillole

sulla fatica della mobilità pubblica...che è fiscalità generale

Esempi virtuosi sono comunque esempi di fatica (Venosta) in territori relativamente poco popolati (Svizzera 8 mln di abitanti) ..

il bus... ad oggi ...come strumento più efficace.

38 mln di contribuzione pubblica per servizio extraurbano gomma: i passeggeri extra sono circa 35.000

le ferrovie locali (togliendo Brennero) producono 12.000 pax giorno e la contribuzione pubblica è pari a 25.000.000 euro (tra valsugana e ftm)

Quindi:

38.000.000 € :35.000 pax = 25.000.000 € :x

X= 23.000 pax

Significa che Ftm e Valsugana dovrebbero portare il doppio di pax di oggi per avere la stessa efficienza, o anche che la efficienza della gomma in questi territori è superiore..

L'attuale servizio

Il servizio complessivamente risulta decisamente potenziato rispetto all'offerta precedente (che, in tal senso, potrebbe essere identificata come "scenario 0", già superato dal settembre 2010), con n. 15 corse feriali da Cavalese a Penia a fronte delle 12 precedenti e n. 15 corse feriali da Penia a Cavalese a fronte delle 10 precedenti.

Un importante tassello del sistema di trasporto pubblico locale utilizzabile dalla valle di Fassa è costituito dal servizio offerto da SAD che consente il collegamento tra Vigo di Fassa e Bolzano direttamente attraverso il Passo di Costalunga e la val d'Ega. Il percorso è stato prolungato fino a Pera di Fassa. L'orario cadenzato consente a Vigo di Fassa la coincidenza con tale servizio SAD, utilizzato anche grazie ai notevoli miglioramenti viabilistici realizzati negli ultimi anni in val d'Ega.

Per i collegamenti con Trento, che, sulla base dei flussi registrati, non costituiscono l'esigenza di mobilità prevalente, visto che la grande maggioranza degli spostamenti avviene all'interno delle due valli di Fiemme e Fassa, oltre ad un buon numero di collegamenti diretti dalla valle di Fassa a Trento e viceversa, distribuiti durante l'intera giornata senza interscambio (LINEA 104), sono stati previsti collegamenti con interscambio ad Ora con Trenitalia ed a Cavalese con SAD.

Il numero dei collegamenti con Trento è complessivamente aumentato: con il precedente orario, da Penia a Trento un utente aveva a disposizione 5/6 collegamenti, mentre con il nuovo orario, dal settembre 2010, dispone di 13 collegamenti

Potenziamento del servizio di TPL nell'estate 2017: nel 2018 cadenzamento al quarto d'ora

Nel corso del 2017 il servizio di TPL interessante le valli di Fassa e Fiemme è stato oggetto di un importante potenziamento, sia per le corse gestite da Trentino trasporti esercizio (Tte) che per quelle gestite da SAD e prolungate in territorio trentino.

Tale potenziamento è stato previsto nell'ambito delle misure introdotte al fine di ridurre l'impatto derivante dall'eccessivo uso dei veicoli privati motorizzati in aree ambientalmente sensibili, che ha visto nel corso dei mercoledì di luglio e agosto l'imposizione del divieto di accesso a Passo Sella.

Per quanto riguarda i servizi gestiti da Tte, sulla Linea 101 di dorsale, da Cavalese a Canazei, è stato attivato (dal 3 luglio al 2 settembre) un **servizio potenziato con corse ogni 30 minuti**.

Grazie al prolungamento, mediante la Linea 131, l'utenza può inoltre raggiungere Lago Fedaia e Passo Fedaia.

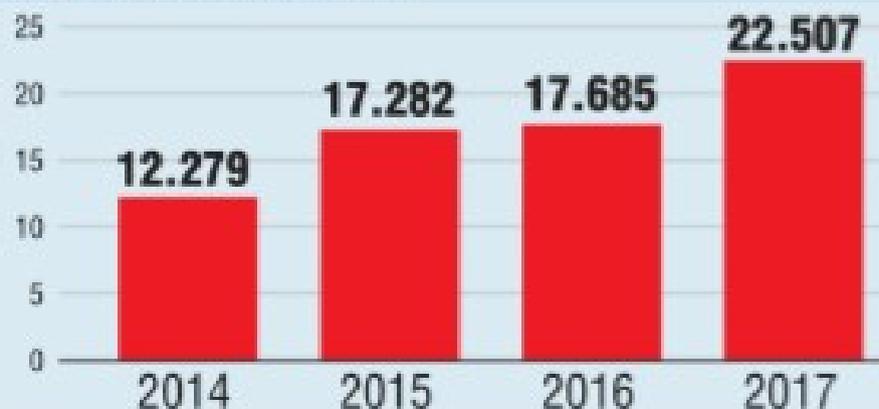
E' stata inoltre istituita una nuova Linea 130, dal 24 giugno al 9 settembre, con corse ogni ora che da Canazei consente di raggiungere Passo Pordoi con fermata presso il

Media settimanale 2014	12279
Media settimanale 2015	17282
Media settimanale 2016	17685
Media settimanale 2017	22507

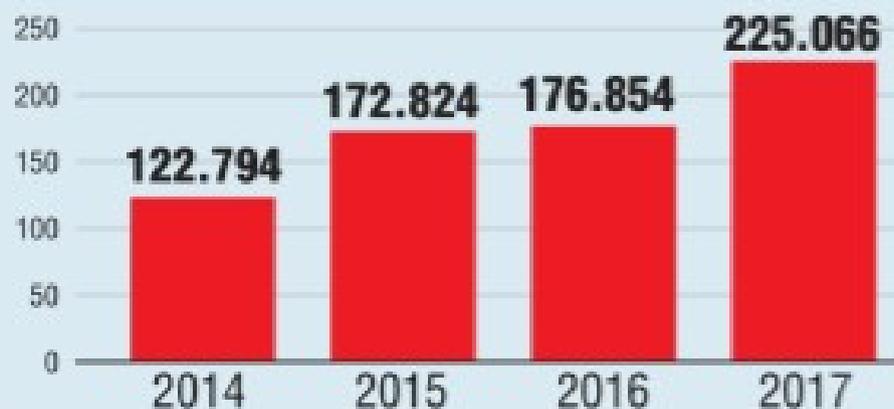
Totale 2014	122794
Totale 2015	172824
Totale 2016	176854
Totale 2017	225066

Totale 2014	122794
Variazione % 2014-2015	40,70%
Variazione % 2015-2016	2,30%
Variazione % 2016-2017	27,30%

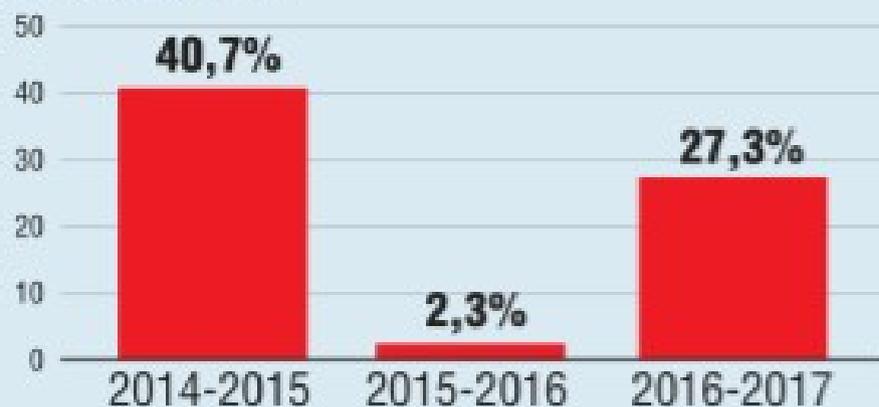
MEDIA SETTIMANALE



TOTALE



VARIAZIONE %



LA NUOVA LINEA PENIA-CAVALESE

Attualmente TTE effettua i seguenti collegamenti invernali da Trento fino a Penia e ritorno:

in andata:

- ore 6.10 Trento - Egna - Cavalese - Canazei - Penia ore 8.59;
- ore 7.40 Trento - Egna - Cavalese - Canazei - Penia ore 10.26;
- ore 11.00 Trento - Egna - Cavalese - Canazei - Penia ore 13.49;
- ore 13.40 Trento - Egna - Cavalese - Canazei - Penia ore 16.26;
- ore 18.40 Trento - Egna - Cavalese - Canazei - Penia ore 21.31;

in ritorno

- ore 5.34 Predazzo - Cavalese - Egna - Trento ore 7.26;
- ore 7.31 Penia - Canazei - Cavalese - Egna - Trento ore 10.20;
- ore 10.31 Penia - Canazei - Cavalese - Egna - Trento ore 13.20;
- ore 13.01 Penia - Canazei - Cavalese - Egna - Trento ore 15.50;
- ore 18.31 Penia - Canazei - Cavalese - Egna - Trento ore 21.20.

Al fine di velocizzare le corse abbiamo verificato che il percorso diretto : Trento Autostazione - Trento Nord, via autostrada fino ad Ora , Cavalese, consentirebbe di recuperare 15 minuti di percorrenza :

ore 2 e 34 minuti anziché 2 ore e 49 minuti tra Penia e Trento e viceversa;

ore 1 e 52 minuti anziché 2 ore e 07 minuti tra Moena e Trento e viceversa;

ore 1 e 34 minuti anziché 1 ore e 49 minuti tra Predazzo e Trento e viceversa;

ore 1 e 09 minuti anziché 1 ore e 24 minuti tra Cavalese e Trento e viceversa.

Tale modifica sarebbe possibile sulle corse evidenziate in giallo.

Le corse non evidenziate invece dovrebbero rimanere invariate causa la presenza degli studenti dell'Istituto Agrario di S.Michele e in misura minore dell'Istituto Martini di Mezzolombardo.

Le corse avrebbero pertanto il seguente nuovo orario:

- ore 6.20 Trento - Egna - Cavalese - Canazei - Penia ore 8.59;
- ore 7.31 Penia - Canazei - Cavalese - Egna - Trento ore 10.05;
- ore 11.15 Trento - Egna - Cavalese - Canazei - Penia ore 13.49;
ore 10.31 Penia - Canazei - Cavalese - Egna - Trento ore 13.05;
- ore 13.01 Penia - Canazei - Cavalese - Egna - Trento ore 15.35;
- ore 18.55 Trento - Egna - Cavalese - Canazei - Penia ore 21.31;
- ore 18.31 Penia - Canazei - Cavalese - Egna - Trento ore 21.05.

Le modifiche di orario non modificherebbero il cadenzamento orario sulla tratta da Cavalese a Penia e viceversa e le coincidenze a Cavalese con SAD.

..verso un'unica tratta Ora- Penia

- ..superamento dell'attestamento a Cavalese...eliminazione della rottura di carico e gestore unico Trentino trasporti spa



..suggerimenti ulteriori a quella ferroviaria



La Paz BOLIVIA

Due anni fa i pendolari hanno iniziato ad usare , una funivia che ha dimezzato i tempi del viaggio.

La funivia è stata costruita dall'azienda austriaca Doppelmayr Seilbahnen, che produce seggiovie, funivie aeree e cabinovie per lo sci. Doppelmayr e il suo principale concorrente, l'italiana Leitner e la sua azienda sorella francese Poma, cercano nuove opportunità di crescita nelle città.

Negli ultimi due anni la cabinovia di La Paz ha trasportato milioni di passeggeri. Poma ha costruito teleferiche in Colombia, Russia e Taiwan. Secondo l'azienda austriaca, almeno 24 città in tutto il mondo stanno valutando l'acquisto di cabinovie o funivie aeree per il trasporto pubblico. New York, Parigi, Austin e Lagos, in Nigeria, hanno preso in considerazione l'idea. “Il mercato del trasporto in città rappresenta una grossa opportunità per noi”, spiega l'amministratore delegato Thomas Pichler.

Entro il 2019 il sistema di trasporto aereo che Doppelmayr sta costruendo a La Paz avrà dieci linee, per un totale di 32 chilometri di tragitto e 35 stazioni.

Il sistema funziona in modo simile a una rete di metropolitana o di bus: i viaggiatori possono salire su un convoglio da dieci posti in ogni stazione. Le cabine partono ogni dieci secondi circa, dalle 6.30 del mattino alle 11.30 di sera. I pendolari possono cambiare linea nelle stazioni d'interscambio e raggiungere la destinazione anche a chilometri di distanza dal punto di partenza.

L'idea non è nuova. Fin dagli anni cinquanta Chiatura, una città georgiana sede di attività mineraria e dotata d'impressionanti strapiombi e profonde vallate, è servita da una rete di tram aerei. Algeri e altre città algerine hanno usato teleferiche come mezzi di trasporto pubblico almeno dal 1956. E New York ha inaugurato la funivia da Manhattan a Roosevelt Island nel 1976.

GRAZIE

Roberto Andreatta

