

2

ACCESSIBILITÀ AI SERVIZI

SCHEDA DI SINTESI AREA TEMATICA

Territorio VALLAGARINA

il 14/05/2019

Percorso di partecipazione

Gruppo di lavoro

(indicare istituzioni categorie, organizzazioni, gruppi rappresentati)

Rappresentante giovani
Distretto famiglia Vallagarina
Museo storico Italiano della Guerra
SAT
Cooperazione Trentina
Associazione Artigiani e Piccole Imprese
Associazione Artigiani e Piccole Imprese
2 persone Coldiretti Rovereto
ASAT Vallagarina
2 persone Comune di Rovereto
Comune di Ala
Comune di Vallarsa
Comune di Brentonico/Parco del Baldo

2

ACCESSIBILITÀ AI SERVIZI

Numero di incontri 1 dal 02/05/2019 al 02/05/2019

Breve descrizione delle modalità di lavoro

(es. audizioni, sottogruppi, presenza di tecnici, altro)

Incontro tematico con discussione aperta

Referente area tematica

nome e cognome

e-mail

cellulare

Andrea Piccioni

andrea.piccioni@comunitadellavallagarina.tn.

3356618999

2

ACCESSIBILITÀ AI SERVIZI

Descrizione sintetica degli esiti

(sintesi per punti)

1. Occorre sviluppare un sistema formativo di qualità in grado di fornire competenze specialistiche, anche attraverso il rafforzamento delle connessioni scuola/lavoro ed il potenziamento delle collaborazioni tra università e mondo imprenditoriale; questo vale soprattutto per il turismo, dove servono maggiore professionalità, conoscenza delle lingue e nuove competenze.
2. E' opportuno pianificare e controllare a livello provinciale i tirocini e le esperienze di scuola /lavoro affinché rappresentino effettivamente esperienze di formazione spendibili in ambito lavorativo e attinenti al corso frequentato a scuola, poiché troppo spesso si traducono nello svolgimento di mansioni poco o per nulla qualificanti; più sovvenzioni per il diritto allo studio, per quei ragazzi che abitano nelle valli e che frequentano le scuole superiori che sono per forza di cose concentrate nei centri principali;
3. E' necessario aprire anche un confronto a livello provinciale con i diversi istituti scolastici per definire e rinnovare i contenuti dei piani di studio delle diverse proposte formative in linea con le richieste delle aziende e del mondo economico e garantire i numeri minimi sufficienti ad assicurare autonomia scolastica degli istituti comprensivi e il mantenimento dei dirigenti scolastici anche in plessi periferici: nel conteggio degli alunni vanno ricompresi anche quelli che frequentano le scuole private sia infanzia che elementari e medie;
4. E' importante mantenere e sostenere i centri di formazione di eccellenza (es. istituto agrario S. Michele);
5. Occorre potenziare il trasporto pubblico locale da e verso i territori montani con frequenze che siano compatibili con le attività di studio e lavorative, nonché compatibili con gli orari dei treni: migliorare l'intermodalità del servizio treno/bus. Devono essere attivate anche azioni di sostegno economico o agevolazioni per le fasce giovani, per rendere il TPL concorrenziale all'uso della macchina. Inoltre, è necessario potenziare l'accessibilità veicolare di alcune località rendendole accessibili anche ai bus, magari elettrici, che rappresentano sempre più un'alternativa alla mobilità su mezzi privati, il sistema di mobilità è infatti di assoluta rilevanza per lo sviluppo del turismo sostenibile di montagna; va privilegiato in ogni caso il trasporto su rotaia, possibilmente anche nelle valli;

2

ACCESSIBILITÀ AI SERVIZI

Descrizione sintetica degli esiti

(sintesi per punti)

6. Per garantire il mantenimento della popolazione e contrastare lo spopolamento delle Valli è fondamentale assicurare i servizi primari sul territorio (nidi, scuole di infanzia, elementari e medie, uffici postali, servizi socio-assistenziali, negozi, punti di aggregazione sociale, polizia locale, etc.) nonché offrire sostegno in campo lavorativo alle famiglie numerose; per dare risposta al crescente numero di persone anziane possono essere sperimentate ed organizzate forme quali le coabitazioni (giovani-anziani) o attività di volontariato (reti di collaborazione per gli acquisti, assistenza scolastica pomeridiana, servizi per gli anziani, etc.); Deve essere affrontato e valutato anche il tema della redditività di chi opera nella montagna (comparto agroalimentare, turismo, commercio, artigianato, imprese, etc.) che è strettamente collegato e funzionale alla capacità di investire e crescere, pertanto di creare ricaduta economica sul territorio.; per questo motivo devono essere prodotte azioni che favoriscono l'incremento di redditività.
7. Deve essere incentivata la gestione associata dei servizi sociali (per es. nidi) che, oltre a garantire standard prestazionali di qualità e maggiori economie, è caratterizzata da una maggiore flessibilità organizzativa in grado di assicurare, anche con il coinvolgimento di personale del posto, servizi altrimenti non attivabili;
8. Risulta prioritaria la necessità di estendere le reti internet (fibra ottica o banda larga) anche alle zone più periferiche;
9. Occorre sensibilizzare al tema della montagna nelle sue diverse articolazioni (luoghi di vita, produzione, paesaggio, potenzialità, punti di debolezza, identità locali, etc.) anche i cittadini extracomunitari che frequentano le scuole e si sono stabiliti nelle valli trentine;
10. Le comunità montane devono sviluppare e divulgare verso tutti una cultura della montagna che sostenga ed alimenti le attività locali, la cultura locale va insegnata anche ai ragazzi extracomunitari;
11. E' opportuno incentivare l'aggiornamento e la formazione continua degli occupati/operatori turistici, anche con azioni di natura economica, e sostenere le attività imprenditoriali in montagna che devono sostenere costi di gestione maggiori rispetto al fondovalle (sgravi fiscali, sostegno economico) introducendo ad esempio tariffe calmierate per l'energia elettrica e rifiuti; i punti vendita potranno promuovere la raccolta differenziata con cartelli informativi nonché con la vendita di prodotti sfusi al fine di ridurre gli imballaggi.

2

ACCESSIBILITÀ AI SERVIZI

Descrizione sintetica degli esiti

(sintesi per punti)

12. Al fine della sicurezza del territorio è indispensabile garantire la manutenzione e la percorribilità con i mezzi di soccorso e antincendio delle strade forestali;
13. E' necessario porre un limite all'incessante proliferazione di centri commerciali e di grandi distribuzione, soprattutto a Rovereto, perché sono spesso causa della chiusura delle attività più decentrate e localizzate all'interno dei centri storici; incentivare i piccoli negozi di periferia e di prossimità con agevolazioni nei contratti d'affitto e detassazione; sensibilizzare il cittadino a preferire il negozio e i servizi del proprio Comune con azioni di sensibilizzazione culturale evidenziandone i vantaggi;
14. E' indispensabile ridurre l'inquinamento ambientale da traffico (particolarmente concentrato lungo la A22 in certi periodi dell'anno: Natale, estate, ponti) perseguendo politiche finalizzate allo spostamento del trasporto merci da gomma a rotaia (intermodalità), alla limitazione o alla preclusione del traffico pesante nelle aree urbane, al potenziamento del trasporto pubblico e alla decongestione dei principali assi viari, soprattutto nell'area urbana di Rovereto, dove serve la tangenziale con tratti in galleria. Anche azioni quali la limitazione della velocità autostradale possono contribuire significativamente alla riduzione delle emissioni di gas climalteranti.
15. Qualora possibile sotto il profilo normativo, laddove non esistono i CRM, potrebbe essere attivato un servizio di "piccolo Centro Raccolta Materiali", soprattutto per alcune tipologie di rifiuti domestici quali farmaci, batterie esauste, oli esausti, etc.; i multiservizi potrebbero attivare anche il servizio di prenotazione ritiro di rifiuti ingombranti.
16. Ingresso nella catena distributiva della Cooperazione Trentina o di altri gestori: costruire un protocollo con altri gestori per creare una rete ed inserire i multiservizi nella propria distribuzione. Questo costituirebbe un grosso aiuto per la gestione dei negozi visto che, a causa dei bassi consumi, far arrivare la merce con regolarità è molto gravoso e costoso; a tal proposito si ritiene fondamentale il rifinanziamento della Legge Provinciale inerente i Multiservizi, sostegno molto importante per le attività commerciali di montagna.

Il documento contiene allegati?*(se sì, indicare quali)*

SÌ

NO